

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

TUGAS AKHIR

PERANAN ALAT TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN BUAH SEGAR (TBS) DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN PRODUKSI PENGOLAHAN KELAPA SAWIT PADA PT. SALIM IVOMAS PRATAMA KABUPATEN ROKAN HILIR

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya
(Am.d) pada Program Studi D3 Manajemen Perusahaan
Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial
Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau*



UIN SUSKA RIAU

Oleh :

DESMITA

NIM : 01870224155

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
FAKULTAS EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTAN SYARIF KASIM RIAU**

2021



LEMBAR PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

NAMA : Desmita
 NIM : 01870224155
 PROGRAM STUDI : D3 Manajemen Perusahaan
 FAKULTAS : Ekonomi Dan Ilmu Sosial
 JUDUL : Peranan Alat Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) Dalam Memenuhi Kebutuhan Produksi Pengolahan Kelapa Sawit Pada PT. Salim Ivomas Pratama Kabupaten Rokan Hilir

DISETUJUI OLEH

PEMBIMBING

Dr. Hariza Hasyim, SE., M.Si.
 NIP. 19760910 200901 2 003

MENGETAHUI

Dekan

Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial

Ketua Program Studi

D3 Manajemen Perusahaan



Dr. Mahyarni, SE., MM
 NIP. 19700826 199903 2 001

Henni Indrayani, SE., MM
 NIP. 197008002 199803 2 003

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

© Hak Cipta dilindungi Undang-Undang
 UIN Suska Riau
 State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

NAMA : Desmita
NIM : 01870224155
PROGRAM STUDI : D3 Manajemen Perusahaan
FAKULTAS : Ekonomi Dan Ilmu Sosial
JUDUL : **Peranan Alat Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) Dalam Memenuhi Kebutuhan Produksi Penbgoolahan Kelapa Sawit Pada PT. Salim Ivomas Pratama Kabupaten Rokan Hilir**
HARI/TGL UJIAN : Selasa, 02 November 2021

Panitia Penguji:

Ketua Penguji

Astuti Meflinda, SE, MM
NIP. 19720513 20070 2 018

Anggota

Penguji I

Riki Hanri Malau, SE, MM
NIP. 19710124 200701 1 020

Penguji II

Irien Violinda Anggriani, SE, M.Si
NIP. 19751106200710 2 003

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Lampiran Surat :
 Nomor : Nomor 25/2021
 Tanggal : 10 September 2021

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : DESMITA
 NIM : 01870224155
 Tempat/Tgl. Lahir : TELUK BANO I , 29 MARET 2000
 Fakultas/Pascasarjana : EKONOMI DAN ILMU SOSIAL
 Prodi : D3 MANAJEMEN PERUSAHAAN
 Judul Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya*:

PERANAN ALAT TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN
 BUAH SEGAR (TBS) DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN
 PRODUKSI PENGOLAHAN KELAPA SAWIT PADA PT-SALIM
 UOMAS PRATAMA KABUPATEN ROKAN HILIR

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* dengan judul sebagaimana tersebut di atas adalah hasil pemikiran dan penelitian saya sendiri.
2. Semua kutipan pada karya tulis saya ini sudah disebutkan sumbernya.
3. Oleh karena itu Disertasi/Thesis/Skripsi/Karya Ilmiah lainnya* saya ini, saya nyatakan bebas dari plagiat.
4. Apa bila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam penulisan Disertasi/Thesis/Skripsi/(Karya Ilmiah lainnya)* saya tersebut, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai peraturan perundang-undangan.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tanpa paksaan dari pihak manapun juga.

Pekanbaru, 26 November 2021
 Yang membuat pernyataan



Desmita
 NIM : 01870224155

*pilih salah satu sesuai jenis karya tulis

- Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

PERSEMBAHAN

Aku persembahkan karya ini sepenuhnya kepada :

Kedua orang tercinta dan tersayang ayahanda Jafruddin dan ibunda Asnira yang selalu mendampingi tanpa kenal lelah dengan penuh kasih sayang dan cinta mereka dapat menjadi seperti sekarang ini. Karena pertolongan allah melalui mereka untuk itu dengan segal kerendahan hati keistimewaan karya sederhana ini dipersembahkan kepada kedua orangtua tersayang.

Semoga niat ini tetap lurus, semoga menjadi ibadah dan bermanfaat

Aamiin....

UIN SUSKA RIAU

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

MOTO

Hanya karena prosesmu lebih lama dari orang lain, bukan berarti kamu gagal. Ingat!

Sukses kita ada versi-nya masing-masing.

(Desmita)





1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

ABSTRAK

PERANAN ALAT TRANSPORTASI PENGANGKUTAN TANDAN BUAH SEGAR (TBS) DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN PRODUKSI PENGOLAHAN KELAPA SAWIT PADA PT. SALIM IVOMAS PRATAMA KABUPATEN ROKAN HILIR

Oleh:

Desmita

NIM: 01870224155

Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui peranan alat transportasi pengangkutan tandan buah segar dalam memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama Kabupaten Rokan Hilir. Sumber data yaitu data primer dengan melakukan pengamatan wawancara secara langsung dan data sekunder yaitu dokumen literatur-literatur. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa alat transportasi memiliki peranan penting dalam proses pengangkutan tandan buah segar untuk memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama. Jenis alat transportasi yang digunakan dapat menunjang kelancaran produksi pengangkutan dan pengolahan tandan buah segar.

Kata kunci: Peranan, Transportasi dan Produksi



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT, berkat karunia dan rahmatnya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Peranan Alat Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dalam Memenuhi Kebutuhan Produksi Pengolahan Kelapa Sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama”. Serta tidak lupa sholawat beserta salam senantiasa tercurahkan kepada Nabi Besar Muhammad SAW. yang telah membawa umat manusia dalam keadaan tidak berilmu pengetahuan menuju keadaan yang penuh dengan pengetahuan.

Penulisan tugas akhir ini adalah salah satu syarat kelulusan yang harus dipenuhi mahasiswa program studi D3 Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.md).

Penulisan tugas akhir ini disusun atas berbagai saran, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak, yang memberikan pengalaman tak ternilai secara materi. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Teruntuk orang tua tercinta yaitu, Bapak Jafruddin dan Ibu Asnira yang telah membesarkan, menyayangi, mendidik dan memberikan motivasi untuk penulis. Serta tak lupa salam hangat buat saudara sekandung adik-adik. Yulis Tiorini, Rodanil Firdaus dan Rizky Aditiya.
2. Bapak Prof. Dr. Khairunnas Rajab, M. Ag. Selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau dan bapak ibu pembantu Rektor.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Ibu Dr. Hj. Mahyarni, SE, MM. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial dan bapak ibu pembantu Dekan.
4. Ibu Henni Indrayani, SE.,MM selaku ketua jurusan diploma 3 Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau .
5. Ibu Dr. Hariza Hasyim. S.E., M.Si. selaku dosen pembimbing penulisan laporan ini yang bersedia meluangkan waktu dan tenaga untuk memberikan bimbingan, arahan dan motivasi yang sangat berharga bagi penulis, sehingga penulisan ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi dan Ilmu Sosial yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, karyawan dan staf pegawai yang ada, yang telah berusaha payah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis memberikan motivasi dan masukan selama penulis duduk dibangku perkuliahan.
7. Seluruh teman-teman yang berada di jurusan Diploma 3 Manajemen Perusahaan yang tidak bisa di sebutkan satu persatu, yang selalu memberikan semangat dan motivasi hingga saat ini terkhusus teman-teman D3 Manajemen Perusahaan angkatan 2018.
8. Seluruh pihak PT. Salim Ivomas Pratama yang telah membantu dan memberikan saran kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

9. Semua pihak yang telah banyak membantu dalam penulisan tugas akhir ini baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini di waktu yang tepat.

Penulis menyadari penyusunan Tugas Akhir ini terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritikan yang membangun agar bisa lebih menyempurnakan penulisan ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat.

Pekanbaru, 29 Agustus 2021

Penulis

Desmita

Nim. 01870224155



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR.....	
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Metode Penelitian.....	6
1.5.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	6
1.5.2 Jenis Data	6
1.6 Metode Pengumpulan Data	6
1.7 Analisis Data	7
1.8 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	9
2.1 Sejarah PT. Salim Ivomas Pratama	9
2.2 Visi dan Misi PT. Salim Ivomas Pratama	10
2.3 Struktur Organisasi Unit Kerja Perusahaan.....	11
2.4 Uraian Tugas (Job Description) Bagian/Unit Kerja Perusahaan....	12
BAB III TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK.....	18
3.1 Tinjauan Teori	18
3.1.1 Pengertian Transportasi.....	18
3.1.2 Pengertian Produksi.....	20
3.1.3 Peranan Pengangkutan	22
3.1.4 Fungsi dan Kegunaan Pengangkutan	24
3.1.5 Fasilitas Pengangkutan	26
3.1.6 Kerangka/Pola Transportasi	27
3.1.7 Unsur-Unsur Transportasi	29
3.1.8 Manfaat Transportasi Terhadap Pengangkutan.....	30
3.1.9 Pengaruh Letak Perusahaan Terhadap Tandan Buah Segar (TBS)	31
3.1.10 Transportasi Dalam Al-Qur'an.....	34
3.1.11 Pengertian Produksi Dalam Islam	35
3.2 Tinjauan Praktek	37
3.2.1 Peranan Alat Transportasi	38

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3.2.2 Standar Operasional Prosedur Transportasi	39
3.2.3 Sistem Perawatan Transportasi	39
3.2.4 Kendala dan Hambatan Di Lapangan.....	41
3.2.5 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kelancaran Transport TBS.....	42
3.2.6 Organisasi Pengoperasian Alat-Alat Transportasi	44
3.2.7 Alat Transportasi Pengangkut TBS pada PT. Salim Ivomas Pratama	45
3.2.8 Jumlah Tonase Pengangkutan Tandan Buah Segar Pada PT. Salim Ivomas Pratama.....	47
3.2.9 Standar Operasional Prosedur Penyelesaian Masalah.....	47
BAB IV PENUTUP	48
4.1 Kesimpulan.....	48
4.2 Saran	49
Daftar Pustaka.....	50
Lampiran	51

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Alat transportasi yang digunakan untuk mengangkut TBS	3
Tabel 3.1	Kerangka/Sistem pola Transporetasi	28
Tabel 3.2	Kondisi dan Perawatan Alat Transportasi	40
Tabel 3.3	Jumlah Divisi dan Jarak Tempuh Transportasi	43
Tabel 3.4	Jenis Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS)	45
Tabel 3.5	Jumlah Tonase Pada Bulan Juni 2021	46

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur organisasi PT. Salim ivomas Pratama	11
---	----





BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejak dahulu transportasi telah digunakan dalam kehidupan masyarakat hanya saja alat angkut yang dimaksud bukan seperti sekarang ini. Sebelum tahun 1800 alat pengangkutan yang digunakan adalah tenaga manusia, hewan dan sumber tenaga dari alam. Pengangkutan barang - barang dalam jumlah kecil serta waktu yang ditempuh lama sekali.

Pada tahun 1800-1860 transportasi telah mulai berkembang dengan dimanfaatkannya sumber tenaga mekanis seperti kapal uap, kereta api, yang banyak digunakan dalam dunia perdagangan. Pada tahun 1920 transportasi telah mencapai tingkat perkembangan pada puncaknya dengan sistem transportasi multi modal dan sampai sekarang alat transportasi terhadap pengangkutan semakin berkembang dengan pesat sesuai dengan kemajuan zaman.

Transportasi sebagai dasar untuk membangun ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrilisasi dengan adanya transportasi menyebabkan spesialisasi atau pembagian pekerjaan menurut keahlian sesuai dengan bidang pengangkutan dalam sektor transportasi masa kini.

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Dalam transportasi ada dua unsur yang terpenting yaitu pemindahan/pergerakan dan secara fisik mengubah tempat dari barang (*komoditi*) dan penumpang ketempat lain. **Salim (2019)**



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Peranan transportasi disuatu perusahaan sangat penting, tanpa adanya transportasi suatu perusahaan tidak akan berjalan dengan normal. Sebagai contoh perusahaan kelapa sawit yang berdiri di bidang pembibitan dan penanaman, peranan transportasi dalam pengangkutan sangatlah penting. Perlu adanya mobilitas yang memadai, yang bertujuan untuk melakukan pemindahan bibit kelapa sawit, pemindahan material seperti pupuk, serta alat-alat yang digunakan untuk bekerja karyawan lainnya.

Dalam proses transportasi pengangkutan menjadi sumber yang menguntungkan. Situasi yang dijalankan lebih cepat dan mudah serta konsekuen dalam beberapa tindakan pengangkutan. Pada perusahaan juga transportasi digunakan untuk mengangkut orang kerja ketempat tujuan guna mempercepat waktu dan cepat dalam memperoleh hasil yang maksimal dalam bakerja.

PT. Salim Ivomas Pratama merupakan salah satu perusahaan kelapa sawit yang bergerak dalam bidang pengolahan buah kelapa sawit, yang memerlukan alat transportasi untuk pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dan *Crude Palm Oil* (CPO).



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Adapun alat transportasi yang digunakan jenis pengangkutan TBS sebagai berikut:

Tabel 1.1 Alat Transportasi Pengangkut Tandan Buah Segar (TBS)

NO	Jenis Kendaraan	Jumlah/Kebutuhan	Keterangan
1	Dump Truck	16 Unit	Kondisi Baik
2	Excavator	3 Unit	Kondisi Baik
3	Greader	2 Unit	Kondisi Baik
4	Mesin Giling/Bomax	1 Unit	Kondisi Baik
5	Tractor	4 Unit	Kondisi Baik

Sumber : PT.Salim Ivomas Pratama Tahun 2021

Dari tabel 1.1, dapat dilihat bahwa kebutuhan pengangkutan TBS kelapa sawit yang merupakan kebutuhan pokok transportasi PT. Salim Ivomas Pratama sangat dibutuhkan demi kelancaran pengangkutan dari perkebunan kelapa sawit menuju pabrik pengolahan TBS.

Alat transportasi yang digunakan untuk mengangkut TBS seperti *dump truck*, *excavator*, *greader*, *mesin giling/bomax*, dan *Tractor* pada PT. Salim Ivomas Pratama dalam kondisi baik untuk digunakan dalam pengangkutan TBS dan lainnya. Yandra (wawancara, 30 April 2021)

Perencanaan kebutuhan kendaraan pengangkut TBS yang sesuai dengan rencana produksi TBS juga sangat diperlukan. Hal ini terbukti bahwa tanpa adanya perencanaan kendaraan yang tidak baik telah mengakibatkan kualitas CPO menjadi rendah dan berdampak pada kerugian perusahaan, dan pada akhirnya mempengaruhi daya saing produk di pasar global.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Bahan Baku adalah salah satu unsur proses produksi yang diolah melalui suatu proses untuk dijadikan produk. Produksi minyak sawit mentah merupakan rangkaian kegiatan yang diawali dengan mengolah TBS. TBS yang kualitas baik maka akan menghasilkan CPO yang baik pula. Bahan baku TBS ini dapat diperoleh dari kebun inti milik perusahaan sendiri atau membelinya dengan pihak ketiga. Pembelian bahan baku ini dilakukan agar dapat memenuhi kapasitas produksi CPO oleh perusahaan. Pabrik pengolahan minyak kelapa sawit PT. Salim Ivomas Pratama mengolah TBS menjadi CPO dan inti sawit yang dapat dipasarkan langsung ke perusahaan yang mengolah CPO menjadi produk lain seperti minyak goreng.

Peningkatan kebutuhan bahan baku pada PT. Salim Ivomas Pratama maka akan memerlukan kebutuhan angkutan bahan-bahan pokok dan komoditas yang harus dipenuhi oleh sistem transportasi yang berupa jaringan jalan dan alat angkut yang efisien. Keduanya harus saling terintegrasi dalam satu sistem logistik dan manajemen yang mampu menunjang kelancaran produksi suatu perusahaan.

Salah satu permasalahan terkait dengan alat transportasi pengangkut TBS pada PT. Salim Ivomas Pratama adalah kondisi geografis dimana akses jalan yang terletak di kaki bukit perkebunan dan jalan yang berbatu- batu pada saat menuju pabrik kelapa sawit. Kendaraan harus selalu dalam keadaan baik, jika kendaraan rusak harus segera di servis demi kelancaran pengangkutan buah.



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Berdasarkan latar belakang di atas, peneliti tertarik untuk membuat laporan tugas akhir dengan judul: **“Peranan Alat Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dalam Memenuhi Kebutuhan Produksi Pengolahan Kelapa Sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama ”**

1.2 Rumusan Masalah

Adapun perumusan masalah dalam penulisan penelitian ini adalah Bagaimana peranan alat transportasi pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dalam memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama ?

1.3 Tujuan Penelitian

Untuk mengetahui peranan alat transportasi pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dalam memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama.

1.4 Manfaat Penelitian

a) Bagi penulis

Untuk menambah pengetahuan dalam bidang transportasi terutama yang berkaitan dengan pengangkutan tandan buah segar (TBS)

b) Bagi perusahaan

Perusahaan dapat mempergunakan untuk mengambil tindakan dan kebijakan dalam bidang Transportasi.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

c) Bagi peneliti

Berikutnya Dapat dijadikan sebagai penambah informasi peneleti yang akan meneliti masalah yang sama pada masa yang akan datang.

1.5 Metode Penelitian

1.5.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian di lakukan pada PT. Salim Ivomas Pratama di Desa Balam Sempurna, Kecamatan Balai Jaya Kabupaten Rokan Hilir, Riau. Penelitian di lakukan mulai bulan April 2021 sampai dengan Juli 2021.

1.5.2 Jenis Data

Data yang di gunakan dalam penelitian ini harus akurat dan terdiri dari dua macam data yaitu primer dan sekunder.

1. Data primer

Data Primer adalah data yang diambil dari sumber pertama di lapangan **Bungin, (2014)**. Dalam hal ini data yang akan diperoleh oleh penulis melalui wawancara kepada ketua divisi traksi, observasi dan dokumentasi.

2. Data sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari sumber kedua atau sumber sekunder **Bungin (2014)**. Data sekunder dalam tugas akhir ini antara lain sejarah, visi dan misi perusahaan, struktur Perusahaan, dan uraian tugas-tugas karyawan perusahaan.



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

1.6 Metode Pengumpulan Data

a. Wawancara

Wawancara (*interview*) adalah tanya-jawab atau pertemuan dengan seseorang untuk memperoleh suatu fakta yang dilakukan secara langsung dengan responden penelitian, baik secara temu wicara atau menggunakan teknologi komunikasi (jarak jauh). Wawancara yang penulis lakukan yaitu dengan Yandra Bustari (35) sebagai Ketua Divisi Traksi PT. Salim Ivomas Pratama.

b. Dokumentasi

Dokumentasi yaitu menggunakan hal-hal yang berupa catatan, buku, arsip, agenda dan sebagainya. Menurut **Sugiyono (2013)** dokumen merupakan catatan peristiwa yang sudah berlalu. Dokumen bisa berbentuk tulisan, gambar, atau karya-karya monumental dari seorang. Dokumen yang berbentuk tulisan misalnya catatan harian, sejarah kehidupan (*life histories*), biografi, peraturan, kebijakan

c. Observasi

Observasi adalah pengumpulan data yang dilakukan penulis dengan cara mengamati langsung objek.

1.7 Analisis Data

Dalam menganalisis data, penulis menggunakan analisis deskriptif yaitu data yang sudah terkumpul dianalisis dengan memberikan gambaran yang serinci-rincinya berdasarkan dengan kenyataan yang terjadi di lapangan dan mengaitkan dengan teori-teori yang telah ada sebelumnya.



1.8

Sistematika Penulisan

Pada bagian ini diuraikan melalui beberapa bab yang terdiri dari :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini merupakan bab pendahuluan yang memuat tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penulisan, metode penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Dalam bab ini akan dibahas gambaran umum perusahaan yang merupakan objek penelitian yaitu, sejarah singkat perusahaan, visi dan misi, struktur organisasi perusahaan, dan uraian tugas (*Job Description*) pada PT.Salim Ivomas Pratama.

BAB III : TINJAUAN TEORI DAN PRAKTEK

Dalam bab ini penulis akan membahas tentang teori-teori yang mendukung penulisan seperti pengertian transportasi serta pengangkutan, faktor-faktor yang mempengaruhi kelancaran transportasi TBS, fungsi transportasi, kerangka system transportasi, peranan transportasi, tujuan dan manfaat transportasi

BAB IV : PENUTUP

Dalam bab ini penulis memberikan kesimpulan dan saran dari hasil penulisan yang telah dilakukannya khususnya mengenai peranan alat transportasi pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dalam memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit pada PT. Salim Ivomas Pratama.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah PT. Salim Ivomas Pratama

PT. Salim Ivomas Pratama Tbk Kabupaten Rokan Hilir didirikan pada tahun 1996 oleh PT. Dirga Bratasena Engineering dan resmi beroperasi pada tahun 1998 dengan kapasitas terpasang 35-40 ton TBS/jam. Perusahaan ini beralamat lengkap di Kelurahan Balai Jaya Kecamatan Bagan Sinembah Kabupaten Rokan Hilir Provinsi Riau.

PT. Salim Ivomas Pratama Tbk Kabupaten Rokan Hilir memiliki karyawan sebanyak 132 orang, dimana sebanyak 122 karyawan sebagai karyawan SKU dan sebanyak 10 orang berstatus sebagai karyawan staf. PT. Salim Ivomas Pratama Tbk Kabupaten Rokan Hilir didirikan di areal seluas 6.601 Ha dengan luas bangunan pabrik 15,393 M. Luas lahan tersebut dijadikan sebagai lahan untuk bangunan pabrik dan kompleks perumahan karyawan pabrik.

PT. Salim Ivomas Pratama Tbk Kabupaten Rokan Hilir memiliki 2 Storage Tank sebagai tempat penimbunan CPO (*Crude Palm Oil*) dan 2 Bulk Silo dengan volume 2.000 ton CPO setiap *Storage Tank* nya dan 500 ton *Palm Kernel* setiap satu unit Bulk Silo nya. Untuk masalah limbah cair hasil pengolahan terakhir dikumpulkan dan diolah dalam kolam limbah, sehingga aman untuk dialirkan ke *Land Aplikasi* sebagai salah satu by produk. Kolam limbah tersebut memiliki volume sekitar 60.340 M2 dan luas Land Aplikasi 142.87 Ha.

2.2

Visi dan Misi PT. Salim Ivomas Pratama

Adapun visi dan misi dari PT. Salim Ivomas Pratama adalah sebagai berikut:

a. Visi PT. Salim Ivomas Pratama

Menjadi sebuah grup agribisnis terintegrasi yang terdepan, dan menjadi salah satu grup kelas dunia di bidang penelitian dan pemuliaan benih bibit agricultural

b. Misi PT. Salim ivomas Pratama

1. Menjadi produsen dengan biaya produksi rendah melalui hasil produksi yang tinggi dan operasional yang efektif dan efisien

2. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia, proses produksi dan teknologi secara berkesinambungan

3. Dapat melebihi harapan konsumen dengan memastikan standar kualitas tertinggi

4. Berperan sebagai perusahaan yang bertanggung jawab di dalam segala aspek pengelolaan usahanya, termasuk praktikpraktik yang sehat dan berkelanjutan dalam menjaga lingkungan hidup dan social

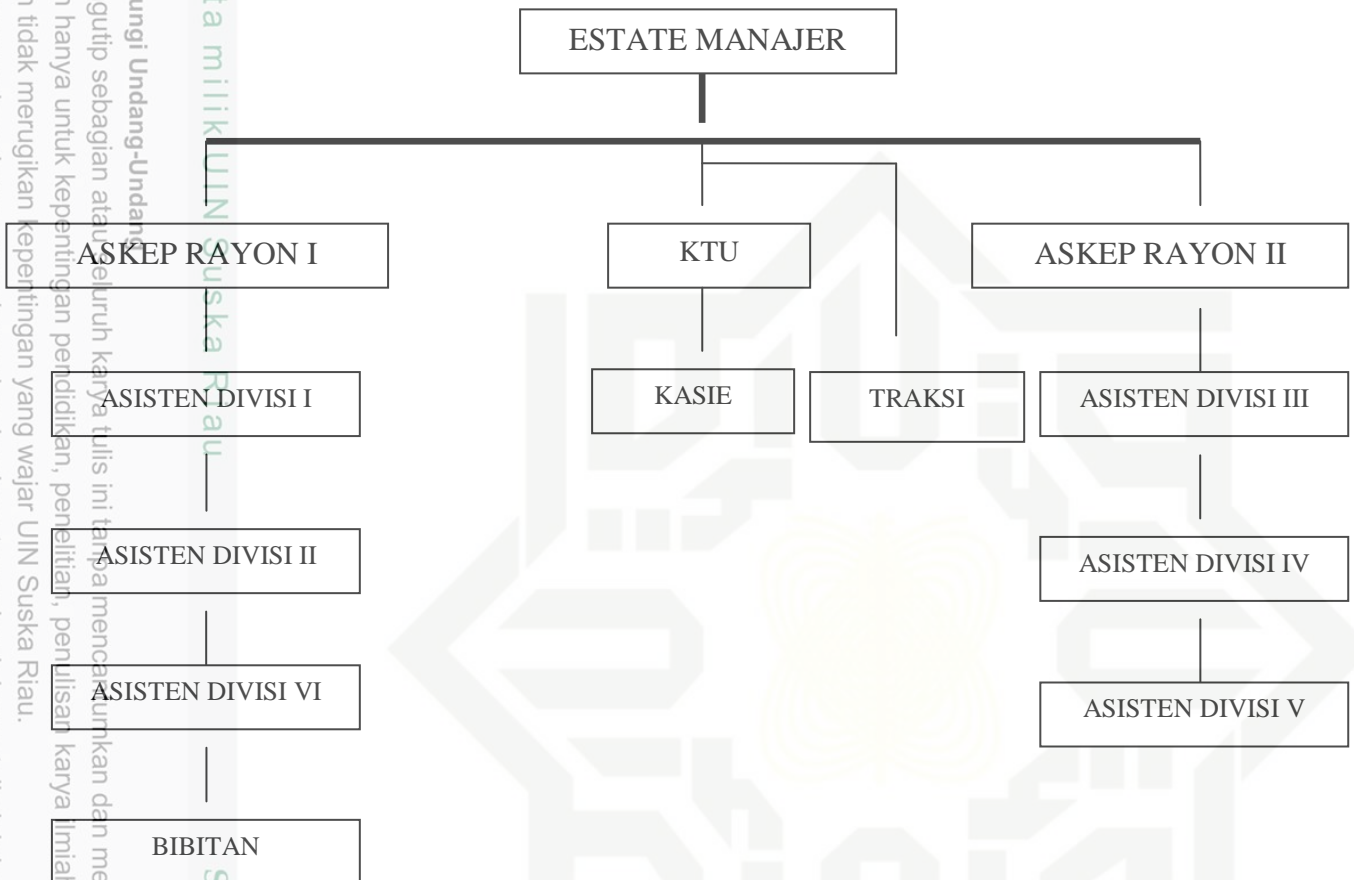
5. Meningkatkan nilai bagi para pemangku kepentingan secara berkesinambungan

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

2.3

Struktur Organisasi Unit Kerja Perusahaan

Gambar 2.1 Struktur organisasi PT. Salim ivomas Pratama



Sumber : PT.Salim Ivomas Pratama 2021

2.4 Uraian Tugas (*Job Description*) Bagian/Unit Kerja Perusahaan

Berikut ini adalah *Job Description* dari setiap bagian pada struktur organisasi PT. Salim Ivomas Pratama yang terdiri dari :

1. Estate Manager

Estat Manager adalah pimpinan puncak di Balam Estate, yang membawahi Askep, KTU, Kasie Administrasi, Asisten dan karyawan karyawan lainnya yang bekerja disuatu perusahaan tersebut. Salah satu tugas dari manager adalah sebagai penanggung jawab operasional dalam suatu unit usaha baik dari segi lapangan administrasi maupun keuangan.

2. Asisten Kepala

Askep adalah wakil Manager yang membawahi seluruh Asisten, dan bertanggung jawab kepada Manager. Salah satu tugas dari pada askep adalah sebagai pengganti penanggung jawab operasional dalam suatu unit usaha jika seorang Manager tidak berada ditempat, atau sedang melakukan perjalanan dinas keluar kota.

3. Kepala Tata Usaha

KTU adalah satu jabatan yang mengurus tentang pencatatan dan pengolahan biaya operasional dalam suatu unit usaha. Yang bertanggung jawab langsung kepada Manager.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

4. Kasie

Tugas dan tanggung jawab Kasie/Kepala Seksi kasie adalah mengelola semua kegiatan administrasi dan keuangan dalam lingkungan suatu unit usaha untuk mendapatkan data yang benar dan akurat sehingga dapat menghasilkan laporan dan informasi yang tepat waktu. Relevan dan konsisten yang merupakan sebagai alat pengendalian, pengamanan asset dan sumber daya serta pengambilan keputusan.

5. Traksi

Tugas dan Tanggung Jawab traksi adalah:

1. Pemeriksaan personil traksi
2. Pemeriksaan kendaraan /alat berat /mesin
3. Pemeriksaan inventaris alat transport
4. Pemeriksaan buku tugas
5. Monitoring kelancaran transportasi
6. Penugasan hari berikutnya
7. Catatan penyimpanan
8. Pemeriksaan administrasi dan suku cadang
9. Rencana kerja kepala bengkel, mandor transport, dan kepala tukang
10. Mengawasi kebersihan dan keamanan

6. Asisten Divisi I

Tugas dan tanggung jawab Asisten Divisi I (Asisten pemeliharaan) yaitu merencanakan, mengatur kelengkapan sarana produksi yang berhubungan



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

dengan peralatan, mesin-mesin pengadaan tenaga listrik, boiler serta mengadakan pemeliharaan dan perbaikan agar produksi berjalan lancar.

Berikut uraian dari tugas asisten divisi I (*maintenance*) yaitu :

- a. Mengadakan peninjauan secara teratur mengenai semua keadaan mesin dan peralatan, gudang dan bangunan pabrik serta mengatur dan merencanakan pemeliharaan dan perbaikan.
- b. Menyelenggarakan administrasi pemeliharaan.
- c. Mengawasi pemakaian arus listrik domestik dan penerangan jalan.

7. Asisten Divisi II

Asisten Divisi II (Mandor pemeliharaan) mempunyai tugas dan tanggung jawab dalam mengawasi dan menjaga kelancaran perawatan mesin dan boiler yang dibagi sesuai kebutuhan. Secara rinci tugas dari mandor perawatan adalah:

- a. Mengawasi dan mengatur kelancaran penggunaan mesin-mesin di power house dan boiler station.
- b. Mengatur dan mengawasi perbaikan alat-alat produksi.
- c. Mengusahakan agar pemakaian mesin dan peralatan dapat seefisien mungkin sesuai dengan kebutuhan.

8. Asisten Divisi III

Asisten Divisi III (Asisten proses) bertugas mengatur dan mengawasi pengolahan agar pelaksanaannya sesuai dengan jadwal waktu yang telah ditetapkan serta bekerja secara efisien dan disiplin. Secara rinci uraian tugas dari asisten pengolahan adalah :



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

© Hak cipta milik UIN Suska Riau

State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau

- a. Membantu manajer pabrik dalam mempersiapkan rencana produksi, kondisi mesin, dan peralatan serta bahan baku yang digunakan agar proses produksi berjalan lancar.
- b. Mengawasi jam kerja karyawan dan melaksanakan pembagian- pembagian kerjanya sesuai dengan yang telah ditentukan manajer pabrik. Mengawasi operasional pabrik meliputi tenaga kerja, peralatan dan kondisi operasi sesuai ketentuan.
- c. Memeriksa laporan-laporan dari bawahannya dan menyerahkan hasil analisis seluruh kegiatan yang telah dilaksanakannya kepada manajer pabrik.

9. Asisten Divisi IV

Asisten Divisi IV (pengendalian mutu) bertugas untuk mengawasi mutu dalam bidang pengawasan mutu barang jadi serta bertanggungjawab atas penelitian yang dilakukan. Berikut adalah uraian tugas dari pengawasan pengendalian mutu:

- a. Melaksanakan pengawasan mutu barang jadi serta bertanggungjawab terhadap pengambilan contoh CPO (*Crude Palm Oil*) dan *Kernel*, serta mengadakan analisis mengenai tingkat *FFA* (serabut), *Moisture* (air/cairan) dan *Dirt* (kotoran).
- b. Melakukan percobaan untuk meningkatkan mutu barang dan memberikan hasil percobaan kepada pengawas mutu.
- c. Membuat laporan mengenai hasil pemeriksaan dan laporan hasil kegiatan harian bagiannya.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

10. Asisten Divisi V

Asisten Divisi V (Mantri Tanaman) Tugas dan Tanggung Jawab :

1. Menyusun/membuat anggaran tahunan (Budget Tanaman).
2. Membuat laporan pertanggung jawaban kerja tahunan.
3. Merekap dan mengecek kebenaran laporan dari devisi (khususnya menyangkut data tanaman) sebelum dilaporkan kepada konsumen data (Manager, Kantor AMA, Pekanbaru, Jakarta atau pihak lain).
4. Mengerjakan data-data tanaman lainnya yang bersifat *Urgent* dan *Insidentil*.
5. Menginventarisasi dan membantu penyediaan alat dan bahan yang digunakan dalam pelaksanaan sensus dilapangan (misalnya sensus produksi per kwartal dan sensus hama/penyakit tanaman).
6. Membantu pelaksanaan pengendalian hama/penyakit tanaman di devisi.
7. Mengadakan kunjungan lapangan (misalnya dalam rangka pemeriksaan mutu buah/mutu ancak, sensus produksi, sensus hama penyakit tanaman, pengendalian hama/penyakit tanaman dan lain-lain).

11. Asisten Divisi VI

Asisten Divisi VI (Kepala Gudang) Tugas dan Tanggung Jawab :

1. Memeriksa kesesuaian/kecocokan antara bahan/barang yang dikirim oleh transportir/supplier dengan SPB (Surat Penerimaan Barang).
2. Menyimpan bahan atau barang yang diterima ditempat yang telah ditentukan dengan teratur.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

3. Menyerahkan/mengeluarkan bahan/barang sesuai BPB (Bon Pengeluaran Barang).
4. Membuat *Goods Receipt* / GR (bukti penerimaan barang) dan *Goods Issue* / GI (bukti pengeluaran barang).
5. Melakukan pencatatan penerimaan dan pengeluaran kedalam buku register dan kartu gudang.
6. Menjaga kondisi gudang selalu dalam kondisi bersih.
7. Menerima tugas-tugas lain yang diberikan atasan.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dapat disimpulkan bahwa :

1. Alat transportasi memiliki peranan penting dalam proses pengangkutan TBS untuk memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit. PT. Salim Ivomas Pratama merupakan salah satu perusahaan kelapa sawit yang bergerak dalam bidang pengolahan buah kelapa sawit, yang memerlukan alat transportasi untuk pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) dan Crude Palm Oil (CPO). Dengan kondisi geografis dan akses jalan yang berbatu- batu peranan alat transportasi sangat diperlukan dalam proses pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS).
2. PT. Salim Ivomas Pratama memiliki beberapa jenis alat transportasi sebagai penunjang kelancaran produksi pengangkutan dan pengolahan tandan buah segar kelapa sawit, diantaranya adalah jenis kendaraan pengangkut (*dump truck, excavator, grader, mesin giling/bomax, dan Tractor*).
3. PT. Salim Ivomas Pratama memiliki beberapa jenis alat transportasi sebagai penunjang kelancaran produksi pengangkutan dan pengolahan tandan buah segar kelapa sawit, diantaranya adalah jenis kendaraan pengangkut (*dump truck, excavator, grader, mesin giling/bomax, dan Tractor*).

4.2

Saran

1. Sebaiknya PT. Salim Ivomas Pratama terus memperhatikan kondisi alat transportasi demi kelancaran aktivitas produksi. Untuk mempercepat sampainya tandan buah segar (TBS) ke pabrik.
2. Perusahaan harus lebih memperhatikan infrastruktur jalan, dan apabila terdapat jalan yang rusak maka perusahaan harus segera memperbaikinya karena, dengan adanya infrastruktur jalan yang bagus maka dapat mempermudah kelancaran proses pengangkutan tbs ke tempat produksi. Kemudian juga terhindar dari kendala seperti, alat transportasi tidak cepat rusak dan buah sawit tidak lekas membusuk untuk di olah di pabrik kelapa sawit, disamping itu juga tidak menimbulkan kerugian pada perusahaan.
3. Pemeriksaan terhadap alat transportasi sebaiknya dilakukan terus secara rutin setiap hari sebelum alat transportasi tersebut beroperasi dalam proses pengangkutan demi kelancaran pengangkutan tandan buah segar dalam memenuhi kebutuhan produksi pengolahan kelapa sawit.

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

DAFTAR PUSTAKA

Al-Qur'an dan Terjemahan Surah Al-Nahl Ayat 8

Bungin, Burhan. 2014. Metodologi Penelitian Kuantatif Komunikasi Ekonomi dan Kebijakan Publik Serta Ilmu-Ilmu Sosial Lainnya. Jakarta: Kencana Pranada Media.

Dr. Andriansyah., M.Si, 2015. Manajemen Transportasi Dalam Kajian Teori, Senayan: Jakarta Pusat

Fahmi, Irhami. 2012. Analisis Kinerja Keuangan. Bandung : Alfabeta.

Prof. Dr. H. Indri, M.Ag, 2017. Hadis Ekonomi Hadis Dalam Prespektif Hadis Nabi. Rawamangun: Jakarta

Sakti Adji Adisasmita, 2011. Transportasi Dan Pengembangan Ilmu Wilayah, Yogyakarta; Graha Ilmu

Sigit Sapto Nugroho, S.H., M.HUM dan Hilman Syahrial Haq, S.H., LLM, 2019. Hukum Pengangkutan Indonesia, Boyolali: Surakarta

Siswanto, 2017. Pengantar Manajemen. Jakarta: Bumi Aksara

Siti Fatimah, 2019. Pengantar Transportasi. Pulung: Ponogoro

Sugiyono. 2013. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabet

Sumarni, Murti dan John Soeprihanto. 2014. Pengantar Bisnis (Dasar-dasar Ekonomi Perusahaan). Edisi ke 5. Yogyakarta: Liberty Yogyakarta.

Zamzam, Fakhry dan Havis Aravik, 2017. Manajemen SDM Berbasis Syariah, Bogor: CV. RWTC Success.

<http://repository.uin-suska.ac.id/4575/> diakses pada 16 juni 2021 pukul 10.30 wib

http://repository.uin-suska.ac.id/11292/1/2010_201022MP.pdf diakses pada pukul 25 juni pukul 10.15 wib

https://pustaka.stipap.ac.id/files/ta/11011112_170721094524_Full_Paper.pdf diakses 28 juni 2021 pada pukul 14.00



LAMPIRAN

Pertanyaan dan Jawaban dari wawancara

Tanya : Berapa jumlah pengangkutan tandan buah segar sehari?

Jawab : Pengangkutan tandan buah segar sehari dapat mencapai 35-45 ton

Tanya : Berapa luas areal perkebunan?

Jawab : Luas areal perkebunan 6.601 ha

Tanya : Berapa jumlah alat transportasi pengangkutan tandan buah segar?

Jawab : Alat transportasi pada pengangkutan tandan buah segar berjumlah 16 unit

Tanya : Bagaimana kondisi jalan saat menuju ke pabrik kelapa sawit?

Jawab : Akses jalan terletak di kaki bukit perkebunan dan jalan yang berbatu batu pada saat menuju pabrik kelapa sawit.

Tanya : Apa saja jenis alat transportasi pada PT. Salim Ivomas Pratama?

Jawab : Dump truck, excavator, grader, bomax/mesin giling dan tractor

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

LAMPIRAN

Dokumentasi wawancara bersama Asisten Traksi Yandra Bustari (Kantor Traksi)



Jenis Kendaraan Alat Transportasi PT. Salim Ivomas Pratama

a. Dump Truck

© Himpunan Cipta milik UIN Suska Riau



State Islamic University of Sultan Syarif Kasim Riau



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumpukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

b. Excavator



c. Grader



d. Mesin Giling/Bomax



© Hak cipta milik UIN Suska Riau

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumpukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Desmita, lahir di Teluk Bano I pada tanggal 20 Maret 2000, merupakan anak pertama dari 4 bersaudara. Dilahirkan dari pasangan Bapak Jafruddin dan Ibu Asnira. Penulis menyelesaikan pendidikan di SDN 019 Pematang sei Labu, Kecamatan Bangko Pusako Kabupaten Rokan Hilir, Riau pada tahun 2012, lalu melanjutkan ke tingkat Madrasah Tsanawiyah (MTS) Hubbul Wathan, Kecamatan Mandau, Duri, Riau hingga tahun 2015. Pada tahun 2018 tamat dari SMK Taruna Satria, Kota Pekanbaru, Riau dan ditahun yang sama penulis diterima sebagai mahasiswa Program Studi Manajemen Perusahaan Fakultas Ekonomi Dan Ilmu Sosial di Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Pekanbaru, Riau.

Pada tahun 2021 penulis menyelesaikan tugas akhir sebagai syarat untuk mendapat gelar Ahli Madya (A.Md) pada tahun 2021. Peneliti melakukan penelitian yang berjudul “Peranan Alat Transportasi Pengangkutan Tandan Buah Segar (TBS) Dalam Memenuhi Kebutuhan Produksi Pengolahan Kelapa Sawit Pada PT. Salim Ivomas Pratama Kabupaten Rokan Hilir”

UIN SUSKA RIAU